

MATERIEL INNOVANT – FINISSEUR AVEC ASPIRATION DES FUMÉES DE BITUME :

DUBRAC TP est la première entreprise au monde à s'être équipée du finisseur Dynapac SD2500, modèle muni d'un aspirateur des fumées de bitume.

Ce système d'aspiration des fumées permet d'améliorer l'environnement de travail et de réduire au plus bas le niveau des émissions au poste de conduite. Cet investissement témoigne de notre politique forte de protection de la santé des travailleurs de l'entreprise et de diminution des nuisances de chantier.

De plus, le Dynapac SD2500 est équipé d'une table de haute performance, un débit régulier des matériaux et un moteur puissant vous permettent d'obtenir une excellente qualité de pose.



Système Safe Impact

Les finisseurs de la génération Dynapac SD sont équipés du système « Safe Impact » : deux vérins hydrauliques antichocs évitent l'apparition des marques sur le revêtement suite à la prise en charge des camions.

Débit des matériaux

La trémie optimale dont les bords sont chanfreinés permet d'éviter le refroidissement des enrobés aux coins.

Les convoyeurs sont dotés d'un entraînement réversible et assurent un débit régulier des matériaux sans ségrégation.

VarioSpeed : un régime moteur optimal à tout moment

VarioSpeed est un système d'entraînement breveté de Dynapac. Ce système déduit le régime moteur exigé en fonction de la situation rencontrée lors des travaux. Un ordinateur détecte et contrôle le régime nécessaire. Ce système permet de diminuer la consommation de carburant et **réduit de fait l'émission de gaz à effet de serre.**

EcoMode

La fonction EcoMode de Dynapac se distingue par son fonctionnement en continu. Selon le chantier, le régime du moteur est adapté à la situation rencontrée en fonction des travaux. Ce mode garantit moins de bruit et de consommation de carburant diminuant ainsi les émissions de gaz à effet de serre.



Ergonomie

Excellente visibilité sur la trémie et tout le chantier grâce à la position élevée du siège et à la nouvelle plate-forme (en option pare-brise et protections latérales ouvrantes).

Moteur vario speed

Système hydraulique type Load sensing pour réduire la consommation de carburant.

Niveau sonore bas

Réduction du niveau sonore grâce à un nouveau concept d'entraînement et une insonorisation.

Débit des matériaux

Capacité inégalée pour moins de ségrégation et une meilleure qualité de pose.



Système Safe Impact

Deux vérins hydrauliques antichoc qui limitent les impacts avec les camions.

Chenilles Alpha-Track™

Davantage de prise au sol pour une meilleure traction et un prolongement de durée de vie.

